



Concessioni Autostradali
Venete - CAV S.p.A.

AREA TECNICA

17 - 08

N. PROGETTO

SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA TRIENNALE
DEGLI IMPIANTI TELEMATICI E TECNOLOGICI PER LA
GESTIONE DEL TRAFFICO E DELLA RETE IN FIBRA OTTICA

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE

Elab .n.

01

Scala : -

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Sabato Fusco

IL PROGETTISTA

Ing. Nicola Busatto

ELABORAZIONE A CURA DI:

p.i. Paolo Bareato

Data : luglio 2017

1. PREMESSE: OGGETTO DELL'APPALTO.

L'appalto di cui alla presente relazione riguarda gli interventi di manutenzione ordinaria triennale degli impianti telematici e tecnologici per la gestione del traffico e della fibra ottica di proprietà della Committente Società Concessioni Autostradali Venete – CAV S.p.A. e presenti lungo le seguenti tratte ed aree urbane:

- A4 da km 363+724 a km 406+976
- A57 Tangenziale di Mestre
- Raccordo Marco Polo
- Area Urbana di Mestre (Rotatoria Marghera - SS 11- SR 14 Via Martiri della Libertà)
- Area Urbana di Padova (Tangenziale Nord di Padova e Tangenziale Est di Padova).

Gli impianti oggetto del presente appalto che sono descritti dettagliatamente nel Capitolato Speciale d'Appalto – Descrittivo e Prestazionale:

- Pannelli a Messaggio Variabile
- Telecamere di videosorveglianza su torrette.
- Telecamere di videosorveglianza su sottopassi.
- Telecamere di videosorveglianza su piazzali
- Telecamere Webcam su torretta.
- Postazioni Rilevazione traffico.
- Postazioni Ramp Metering.
- Postazioni Rilevazione automatica incidenti.
- Postazioni Impianto METEO.
- Colonnine SOS.
- Postazioni impianto rete dati WIFI.
- Postazioni impianto rete dati MESH.
- Quadri di alimentazione elettrica.

Sono inoltre oggetto del presente appalto le attività di manutenzione da effettuarsi sulla rete di trasmissione dati che assicura il collegamento h24 con il Centro Operativo dei PMV di Padova e della rete Urbana di Mestre e dei software e hardware presenti presso il Centro Operativo; inoltre la manutenzione ordinaria della rete in fibra ottica di proprietà della Committente.

2. OGGETTO DELL'APPALTO

Scopo dell'appalto è l'esecuzione delle attività di manutenzione di tutti gli impianti elencati nel Capitolato Speciale d'Appalto – Descrittivo e Prestazionale in modo tale da garantirne il continuo livello di perfetta efficienza e funzionamento. Le attività comprendono interventi di manutenzione programmata con cadenze prefissate atte a prevenire eventuali malfunzionamenti, interventi di manutenzione correttiva per risoluzione di guasti che dovessero presentarsi, e interventi di

assistenza e reperibilità h24 tali da garantire la perfetta efficienza di funzionamento 365 gg l'anno secondo quanto previsto nel Capitolato Speciale d' Appalto – Descrittivo e Prestazionale.

Sono inoltre oggetto dell'appalto le attività di fornitura e posa di materiali ed opere secondo quanto previsto negli elaborati di progetto (Elenco Prezzi e Lista delle Lavorazioni e Forniture) e nel Capitolato Speciale d'Appalto – Descrittivo e Prestazionale. Tali attività prevedono la sostituzione e aggiornamento di alcuni impianti quali a titolo di esempio telecamere di videosorveglianza, stazioni di rilevazione del traffico, o upgrade del software di videosorveglianza e sistema meteo per la completa integrazione con le piattaforme software presenti al Centro Operativo.

Poiché gli impianti oggetto del presente appalto sono strettamente legati ad aspetti di viabilità e sicurezza stradale, come, ad esempio, la gestione dell'informazione all'utenza (attraverso l'uso dei PMV e delle webcam pubblicate sul sito internet della Committente), il monitoraggio e gestione della viabilità (gestione della videosorveglianza stradale), il monitoraggio del traffico attraverso il sistema di rilevazione tramite sensori "above ground", l'assistenza e soccorso degli utenti autostradali (colonnine SOS) gli interventi di manutenzione saranno da effettuarsi in totale conformità alle modalità e tempi di intervento previsti nel Capitolato Speciale d'Appalto – Descrittivo e Prestazionale e gli altri elaborati di progetto.

Per quanto riguarda le attività di manutenzione della rete dati e della fibra ottica vengono previste anche attività di monitoraggio per intervenire tempestivamente in caso di malfunzionamento.

3. CONTABILIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI

Gli interventi saranno contabilizzati secondo quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali.

4. COORDINAMENTO E SICUREZZA

Trattandosi di interventi non rientranti tra le fattispecie di cui all'art. 89 comma 1 lettera a, del D. Lgs. n° 81 del 2008, non è stato redatto il piano di sicurezza e coordinamento né nominato il Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione. E' fatto obbligo pertanto all'assuntore dei lavori predisporre, al fine della stipula del contratto, il documento di valutazione dei rischi specifici per l'attività oggetto dell'appalto (o documento equipollente). Ai sensi del comma 3 dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 la Società promuoverà la cooperazione ed il coordinamento elaborando un unico documento di valutazione dei rischi (D.U.V.R.I.) che indichi le misure adottate per eliminare le interferenze, fermo restando i rischi specifici derivanti dall'attività delle Imprese Appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi.

Le precauzioni particolari da adottare nell'esecuzione dei lavori sono quelle che derivano dall'esecuzione di lavorazioni in ambito autostradale.

Si intende qui richiamare quanto espressamente indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali in materia di sicurezza.

5. TEMPI

Si richiama quanto indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali in particolare all'art. 11. La durata potrà risultare inferiore nel caso in cui l'importo contrattuale venga maturato in un numero di mensilità inferiore a 36 come specificato nel Capitolato Speciale di Appalto.