



AUTOSTRADA A4, PASSANTE DI MESTRE, TANGENZIALE A57 E RACCORDO MARCO POLO - Misurazioni, rilievi ed elaborazioni ai fini del D.M. 29/11/2000  
**MAPPATURA ACUSTICA**



LEGENDA	Riferimenti territoriali		Fasce di pertinenza acustica infrastrutture concorsuali		Interventi antirumore		TITOLO ELABORATO E DESCRIZIONE																				
	Ricettori						Rev.	Data	Scala																		
	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">■</span> Edifici abitativi</li> <li><span style="color: pink;">■</span> Edifici sensibili</li> <li><span style="color: grey;">■</span> Edifici non abitativi</li> <li><span style="color: red;">■</span> Edifici abitativi facciate con criticità acustica</li> <li><span style="color: pink;">■</span> Edifici sensibili facciate con criticità acustica</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">—</span> Fascia A (100 m)</li> <li><span style="color: red;">- - -</span> Fascia B (250 m)</li> <li><span style="color: black;">—</span> Confine comunale</li> <li><span style="color: grey;">—</span> Asse infrastruttura</li> </ul>	<table border="0"> <tr> <td style="text-align: center;"><span style="color: red;">—</span> A</td> <td style="text-align: center;"><span style="color: red;">- - -</span> B</td> <td>A - Autostrada</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><span style="color: green;">—</span></td> <td style="text-align: center;"><span style="color: green;">- - -</span></td> <td>B - Extraurbane principali</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><span style="color: blue;">—</span></td> <td style="text-align: center;"><span style="color: blue;">- - -</span></td> <td>C - Extraurbane secondarie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><span style="color: orange;">—</span></td> <td style="text-align: center;"><span style="color: orange;">- - -</span></td> <td>D - Urbane di scorrimento</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><span style="color: yellow;">—</span></td> <td style="text-align: center;"><span style="color: yellow;">- - -</span></td> <td>Ferrovia</td> </tr> </table>	<span style="color: red;">—</span> A	<span style="color: red;">- - -</span> B	A - Autostrada	<span style="color: green;">—</span>	<span style="color: green;">- - -</span>	B - Extraurbane principali	<span style="color: blue;">—</span>	<span style="color: blue;">- - -</span>	C - Extraurbane secondarie	<span style="color: orange;">—</span>	<span style="color: orange;">- - -</span>	D - Urbane di scorrimento	<span style="color: yellow;">—</span>	<span style="color: yellow;">- - -</span>	Ferrovia	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: yellow;">—</span> Barriere esistenti</li> <li><span style="color: black;">)</span> Apertura tunnel</li> <li><span style="color: black;">- - -</span> Interno tunnel</li> <li><span style="color: purple;">+</span> Ricevitore</li> </ul>	<div style="text-align: center;"> <p><b>38</b></p> </div>			<table border="0"> <tr> <td>0</td> <td>Luglio 2022</td> <td>1:5000</td> </tr> </table>	0	Luglio 2022	1:5000	<p>TAVOLA 38 - Ante Operam            Mappa delle criticità nel periodo notturno</p>
<span style="color: red;">—</span> A	<span style="color: red;">- - -</span> B	A - Autostrada																									
<span style="color: green;">—</span>	<span style="color: green;">- - -</span>	B - Extraurbane principali																									
<span style="color: blue;">—</span>	<span style="color: blue;">- - -</span>	C - Extraurbane secondarie																									
<span style="color: orange;">—</span>	<span style="color: orange;">- - -</span>	D - Urbane di scorrimento																									
<span style="color: yellow;">—</span>	<span style="color: yellow;">- - -</span>	Ferrovia																									
0	Luglio 2022	1:5000																									