



AUTOSTRADA A4, PASSANTE DI MESTRE, TANGENZIALE A57 E RACCORDO MARCO POLO - Misurazioni, rilievi ed elaborazioni ai fini del D.M. 29/11/2000  
**MAPPATURA ACUSTICA**



LEGENDA	Riferimenti territoriali				Fasce di pertinenza acustica infrastrutture concorsuali		Interventi antirumore		Quadro di riferimento		TITOLO ELABORATO E DESCRIZIONE		
	Ricettori				A	B					Rev.	Data	Scala
	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #00aaff; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Edifici abitativi</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ff0000; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Edifici abitativi facciate con criticità acustica</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ff00ff; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Edifici sensibili</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ff00ff; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Edifici sensibili facciate con criticità acustica</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #cccccc; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Edifici non abitativi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-bottom: 2px solid red; margin-right: 5px;"></span> Fascia unica (250 m)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-bottom: 2px solid black; margin-right: 5px;"></span> Confine comunale</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-bottom: 2px solid gray; margin-right: 5px;"></span> Asse infrastruttura</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-bottom: 2px solid red; margin-right: 5px;"></span> A - Autostrada</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-bottom: 2px solid green; margin-right: 5px;"></span> B - Extraurbane principali</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-bottom: 2px solid blue; margin-right: 5px;"></span> C - Extraurbane secondarie</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-bottom: 2px dashed orange; margin-right: 5px;"></span> D - Urbane di scorrimento</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-bottom: 2px dashed yellow; margin-right: 5px;"></span> Ferrovia</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-bottom: 2px dashed yellow; margin-right: 5px;"></span> Barriere esistenti</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-left: 2px solid black; margin-right: 5px;"></span> Apertura tunnel</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border-bottom: 2px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Interno tunnel</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Ricevitore</li> </ul>			0	Ottobre 2023	1:5000	TAVOLA 9 - PDM Post Operam Piano di risanamento acustico periodo notturno			

