



AUTOSTRADA A4, PASSANTE DI MESTRE, TANGENZIALE A57 E RACCORDO MARCO POLO - Misurazioni, rilievi ed elaborazioni ai fini del D.M. 29/11/2000
MAPPATURA ACUSTICA



LEGENDA	Riferimenti territoriali				Fasce di pertinenza acustica infrastrutture concorsuali		Interventi antirumore		Quadro di riferimento		TITOLO ELABORATO E DESCRIZIONE			
	Ricettori				A	B					Rev.	Data	Scala	
	<ul style="list-style-type: none"> Edifici abitativi Edifici sensibili Edifici non abitativi Edifici abitativi facciate con criticità acustica Edifici sensibili facciate con criticità acustica 	<ul style="list-style-type: none"> Fascia A (100 m) Fascia B (250 m) Confine comunale Asse infrastruttura 	<ul style="list-style-type: none"> A B C D Ferrovia 	<ul style="list-style-type: none"> Barriere esistenti Apertura tunnel Interno tunnel Ricevitore 	<ul style="list-style-type: none"> A - Autostrada B - Extraurbane principali C - Extraurbane secondarie D - Urbane di scorrimento Ferrovia 	<ul style="list-style-type: none"> Barriere esistenti Apertura tunnel Interno tunnel Ricevitore 	<ul style="list-style-type: none"> A - Autostrada B - Extraurbane principali C - Extraurbane secondarie D - Urbane di scorrimento Ferrovia 	<ul style="list-style-type: none"> Barriere esistenti Apertura tunnel Interno tunnel Ricevitore 	<ul style="list-style-type: none"> A - Autostrada B - Extraurbane principali C - Extraurbane secondarie D - Urbane di scorrimento Ferrovia 	<ul style="list-style-type: none"> Barriere esistenti Apertura tunnel Interno tunnel Ricevitore 	<ul style="list-style-type: none"> A - Autostrada B - Extraurbane principali C - Extraurbane secondarie D - Urbane di scorrimento Ferrovia 	<ul style="list-style-type: none"> Barriere esistenti Apertura tunnel Interno tunnel Ricevitore 	<ul style="list-style-type: none"> A - Autostrada B - Extraurbane principali C - Extraurbane secondarie D - Urbane di scorrimento Ferrovia 	<ul style="list-style-type: none"> Barriere esistenti Apertura tunnel Interno tunnel Ricevitore
<ul style="list-style-type: none"> Edifici abitativi Edifici sensibili Edifici non abitativi Edifici abitativi facciate con criticità acustica Edifici sensibili facciate con criticità acustica 	<ul style="list-style-type: none"> Fascia A (100 m) Fascia B (250 m) Confine comunale Asse infrastruttura 	<ul style="list-style-type: none"> A B C D Ferrovia 	<ul style="list-style-type: none"> Barriere esistenti Apertura tunnel Interno tunnel Ricevitore 	<ul style="list-style-type: none"> A - Autostrada B - Extraurbane principali C - Extraurbane secondarie D - Urbane di scorrimento Ferrovia 	<ul style="list-style-type: none"> Barriere esistenti Apertura tunnel Interno tunnel Ricevitore 	<ul style="list-style-type: none"> A - Autostrada B - Extraurbane principali C - Extraurbane secondarie D - Urbane di scorrimento Ferrovia 	<ul style="list-style-type: none"> Barriere esistenti Apertura tunnel Interno tunnel Ricevitore 	<ul style="list-style-type: none"> A - Autostrada B - Extraurbane principali C - Extraurbane secondarie D - Urbane di scorrimento Ferrovia 	<ul style="list-style-type: none"> Barriere esistenti Apertura tunnel Interno tunnel Ricevitore 	<ul style="list-style-type: none"> A - Autostrada B - Extraurbane principali C - Extraurbane secondarie D - Urbane di scorrimento Ferrovia 	<ul style="list-style-type: none"> Barriere esistenti Apertura tunnel Interno tunnel Ricevitore 	<ul style="list-style-type: none"> A - Autostrada B - Extraurbane principali C - Extraurbane secondarie D - Urbane di scorrimento Ferrovia 		
<ul style="list-style-type: none"> Edifici abitativi Edifici sensibili Edifici non abitativi Edifici abitativi facciate con criticità acustica Edifici sensibili facciate con criticità acustica 	<ul style="list-style-type: none"> Fascia A (100 m) Fascia B (250 m) Confine comunale Asse infrastruttura 	<ul style="list-style-type: none"> A B C D Ferrovia 	<ul style="list-style-type: none"> Barriere esistenti Apertura tunnel Interno tunnel Ricevitore 	<ul style="list-style-type: none"> A - Autostrada B - Extraurbane principali C - Extraurbane secondarie D - Urbane di scorrimento Ferrovia 	<ul style="list-style-type: none"> Barriere esistenti Apertura tunnel Interno tunnel Ricevitore 	<ul style="list-style-type: none"> A - Autostrada B - Extraurbane principali C - Extraurbane secondarie D - Urbane di scorrimento Ferrovia 	<ul style="list-style-type: none"> Barriere esistenti Apertura tunnel Interno tunnel Ricevitore 	<ul style="list-style-type: none"> A - Autostrada B - Extraurbane principali C - Extraurbane secondarie D - Urbane di scorrimento Ferrovia 	<ul style="list-style-type: none"> Barriere esistenti Apertura tunnel Interno tunnel Ricevitore 	<ul style="list-style-type: none"> A - Autostrada B - Extraurbane principali C - Extraurbane secondarie D - Urbane di scorrimento Ferrovia 	<ul style="list-style-type: none"> A - Autostrada B - Extraurbane principali C - Extraurbane secondarie D - Urbane di scorrimento Ferrovia 	<ul style="list-style-type: none"> Barriere esistenti Apertura tunnel Interno tunnel Ricevitore 	<ul style="list-style-type: none"> A - Autostrada B - Extraurbane principali C - Extraurbane secondarie D - Urbane di scorrimento Ferrovia 	

TITOLO ELABORATO E DESCRIZIONE		
Rev.	Data	Scala
0	Ottobre 2023	1:5000
TAVOLA 40 - RMP Post Operam Piano di risanamento acustico periodo notturno		

